В Российской Федерации признается и гарантируется местное самоуправление.

(Конституция РФ ст.12.)

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ВЕСТНИК**

**ЩУЧИНСКО-ПЕСКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЭРТИЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

( СБОРНИК НОРМАТИВНО - ПРАВОВЫХ АКТОВ)

**31 августа 2017 года № 8 (71)**

с. Щучинские-Пески

**Решения Совета народных депутатов**

##### **Р Е Ш Е Н И Е**

**от «24» августа 2017 г. № 135**

с. Щучинские Пески

**О принятии проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области, о назначении публичных слушаний и о порядке внесения предложений населения по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско -Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Щучинско - Песковского сельского поселения Совет народных депутатов Щучинско -Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области

**РЕШИЛ:**

1. Принять проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области (Приложение 1).

2. Предложить для опубликования и обсуждения на публичных слушаниях проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области (далее по тексту - проект Программы).

3. По обсуждению настоящего проекта Программы назначить на «22» сентября 2017 года в 10.00 часов публичные слушания, которые провести в здании администрации Щучинско -Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области по адресу: Воронежская область, Эртильский район, с. Щучинские Пески, ул. Советская, 68а в порядке, установленном «Положением о публичных слушаниях в Щучинско-Песковском сельском поселении». Сообщение о проведении публичных слушаний опубликовать в сборнике нормативно-правовых актов Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района «Муниципальный вестник».

4. Для доработки решения с учетом результатов публичных слушаний и предложений жителей по проекту Программы создать комиссию в следующем составе:

1) Пономарев Сергей Петрович – заместитель председателя Совета народных депутатов Щучинско-Песковского сельского поселения, председатель комиссии.

2) Дуванова Ирина Васильевна - депутат Совета народных депутатов Щучинско -Песковского сельского поселения, член комиссии.

3) Скаткова Людмила Николаевна– главный специалист администрации Щучинско-Песковского сельского поселения, член комиссии.

5. Утвердить Порядок учета замечаний и предложений по проекту Программы (Приложение 2).

6. Настоящее решение вступает в силу с момента принятия и подлежит опубликованию в сборнике нормативно-правовых актов Щучинско-Песковского сельского поселения «Муниципальный вестник».

7. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава поселения В.И.Шаршов

Приложение 1

к решению Совета народных депутатов

Щучинско -Песковского сельского поселения

от «24» августа 2017 года № 135

***ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ***

***комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско -Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области***

***Паспорт Программы***

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  программы** | *Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области(далее – Программа)* |
| **Основания для разработки  Программы** | *- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»*  *- Федеральный закон от 06.10.2003* [*№ 131-ФЗ*](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) *«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»*  *-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации*  *- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»*  *- Устав Щучинско -Песковского сельского поселения*  *- Генеральный план Щучинско-Песковского сельского поселения*  *- Схема территориального планирования Воронежской области* |
| **Заказчик Программы** | *Администрация Щучинско-Песковского сельского поселения*  *Адрес: Воронежская обл., Эртильский р-н, с. Щучинские Пески, ул. Советская,68а* |
| **Основной разработчик**  **Программы** | *Администрация Щучинско -Песковского сельского поселения*  *Адрес: Воронежская обл., Эртильский р-н, с. Щучинские Пески, ул. Советская,68а* |
| **Основные цели Программы** | *Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения* |
| **Задачи Программы** | *- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;*  *-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.* |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)**  **Развития транспортной инфраструктуры** | *- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;*  *- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;*  *- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;*  *- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;*  *- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;*  *- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;*  *- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.* |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | *Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет*  *Мероприятия Программы охватывают период с 2018 по 2027 годы*  *Этапы реализации мероприятий Программы*  *1 этап с 2018 по 2022годы*  *2 этап с 2023 по 2027 годы* |
| **Основные мероприятия Программы** | *Мероприятия по*  *- проектированию*  *- строительству*  *- реконструкции*  *- капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры* |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | *В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:*  *- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;*  *-повышение безопасности дорожного движения*  *- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения*  *- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры* |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | *Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 2120,0 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:*  *2018 год- 212,0 тыс. руб.*  *2019 год- 212,0 тыс. руб.*  *2020 год - 212,0 тыс. руб.*  *2021 год- 212,0 тыс. руб.*  *2022 год- 212,0 тыс. руб.*  *Источник финансирования Программы - бюджет Эртильского муниципального района* |

1. ***Общие положения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Щучинско-Песковского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Щучинско-Песковского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Щучинско-Песковского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Щучинско-Песковского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско -Песковского сельского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Щучинско-Песковского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Щучинско-Песковского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Щучинско -Песковского сельского поселения**

**Положение Щучинско-Песковского** **сельского поселения**

**в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья; состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Щучинско-Песковское сельское поселение расположено в центральной части Эртильского района Воронежской области. Площадь поселения 8008 га. На территории поселения расположены сёла Щучинские Пески и Сластенка. Территория поселения граничит с Борщево-Песковским, Первомайским, Ячейским и Щучинским сельскими поселениями Эртильского района. Кроме того, сельское поселение граничит на юго-западе с Панинским муниципальным районом Воронежской области.

Центр сельского поселения – село Щучинские Пески, находится в 25 км -западнее административного, экономического и культурного центра района – города Эртиль и в 93 км. От областного центра – г. Воронеж. Связь с райцентром Эртиль осуществляется по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Панино – Эртиль», проходящей в северной части сельского поселения с востока на запад. В южном направлении существует автодорога, которая через Борщевские Пески и Садовое связывает сельское поселение с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А144 «Курск-Воронеж-Саратов».

В состав поселения входят территории двух населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта |
| 1. | с. Щучинские Пески |
| 2. | с. Сластенка |

К отдаленным населенным пунктам относятся:

* с. Сластенка - расстояние до центра поселения 6 км

Современная планировочная ситуация Щучинско-Песковского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

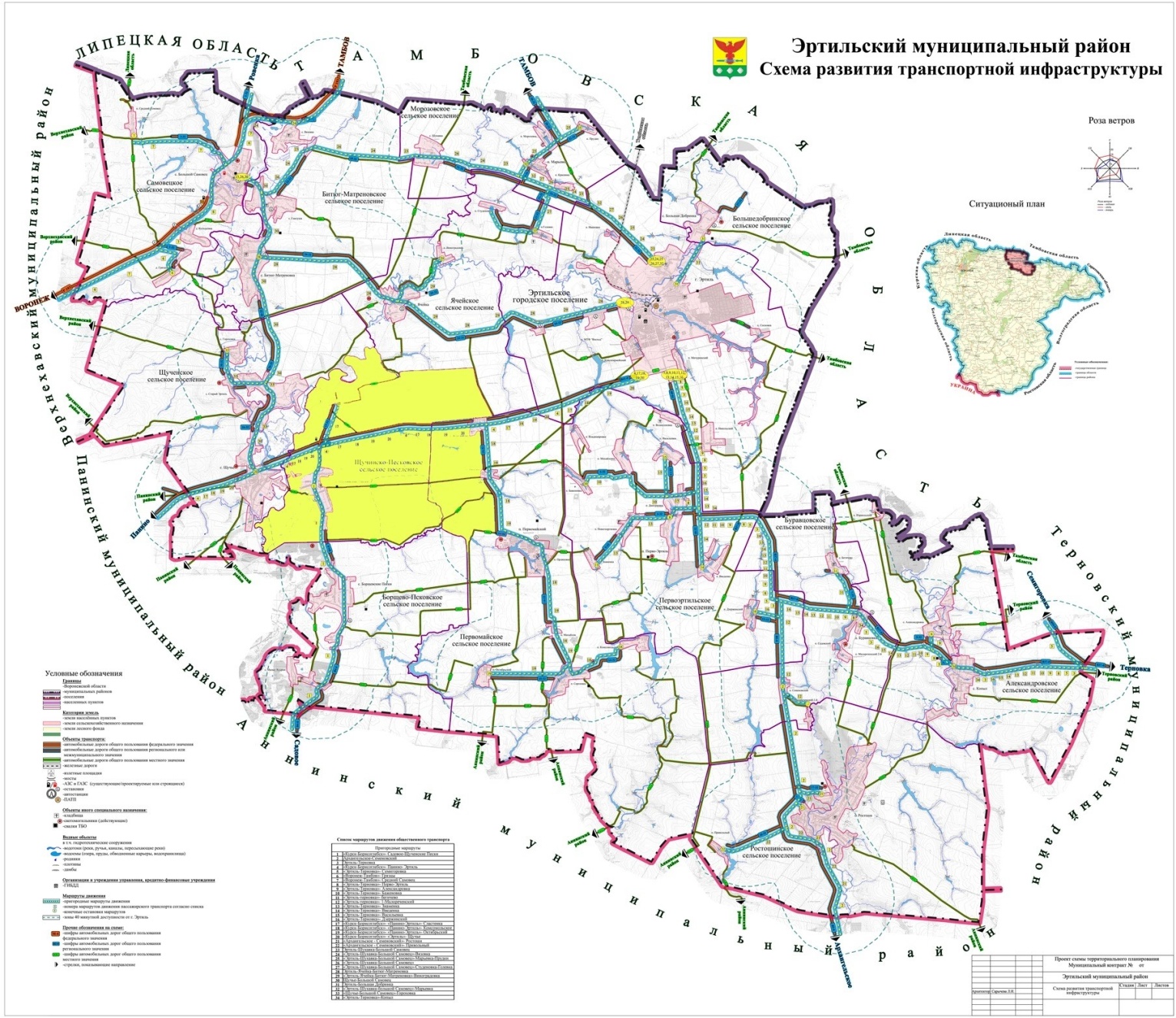
Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована двумя планировочными осями.

Первая из которых – участок автодороги общего пользования регионального значения В4-0 "Курск - Борисоглебск" - Садовое – Борщевские Пески - Щучинские Пески, на которой расположен административный центр существующего поселения – с. Щучинские Пески;

Вторая - природная планировочная ось – дорога районного значения;

Население сконцентрировано вдоль дороги регионального значения В4-0 "Курск - Борисоглебск" - Садовое - Щучинские Пески.

***Карта Эртильского муниципального района***



* 1. **Социально-экономическая характеристика Щучинско-Песковского** **сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Щучинско-Песковского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Щучинско-Песковского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 678 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Щучинско-Песковского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование населенного пункта*** | ***Население, кол-во человек*** |
| *1* | *с. Щучинские пески* | *608* |
| *2* | *с. Сластенка* | *70* |
| ***Всего*** |  | *678* |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории**

**Щучинско -Песковского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Щучинско-Песковского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Щучинско-Песковского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Эртильского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный транспорт** - на территории сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует.

**Водный транспорт** - на территории сельского поселения водный транспорт отсутствует.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

* 1. **Характеристика сети дорог** **Щучинско -Песковского** **поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Щучинско -Песковского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Щучинско -Песковского сельского поселения достаточно развита. По территории сельского поселения проходит две автодороги общего пользования регионального значения третьей и четвертой категорий:

- участок автодороги В4-0 "Курск - Борисоглебск" - Садовое - Щучинские Пески (IV категория, общая протяженность – 16,4 км);

- участок автодороги В4-0 "Курск - Борисоглебск" - Панино - Эртиль (III категория, общая протяженность – 27,9 км).

Дорога регионального значения, проходящая через населенные пункты поселения, является основной транспортной осью, имеет асфальтовое покрытие и уличное освещение. В границах села Щучинские Пески оборудован пешеходный переход.

Транспортными осями сельского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: ул. Советская. Магистральные улицы предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам регионального значения относятся: ул. Советская.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

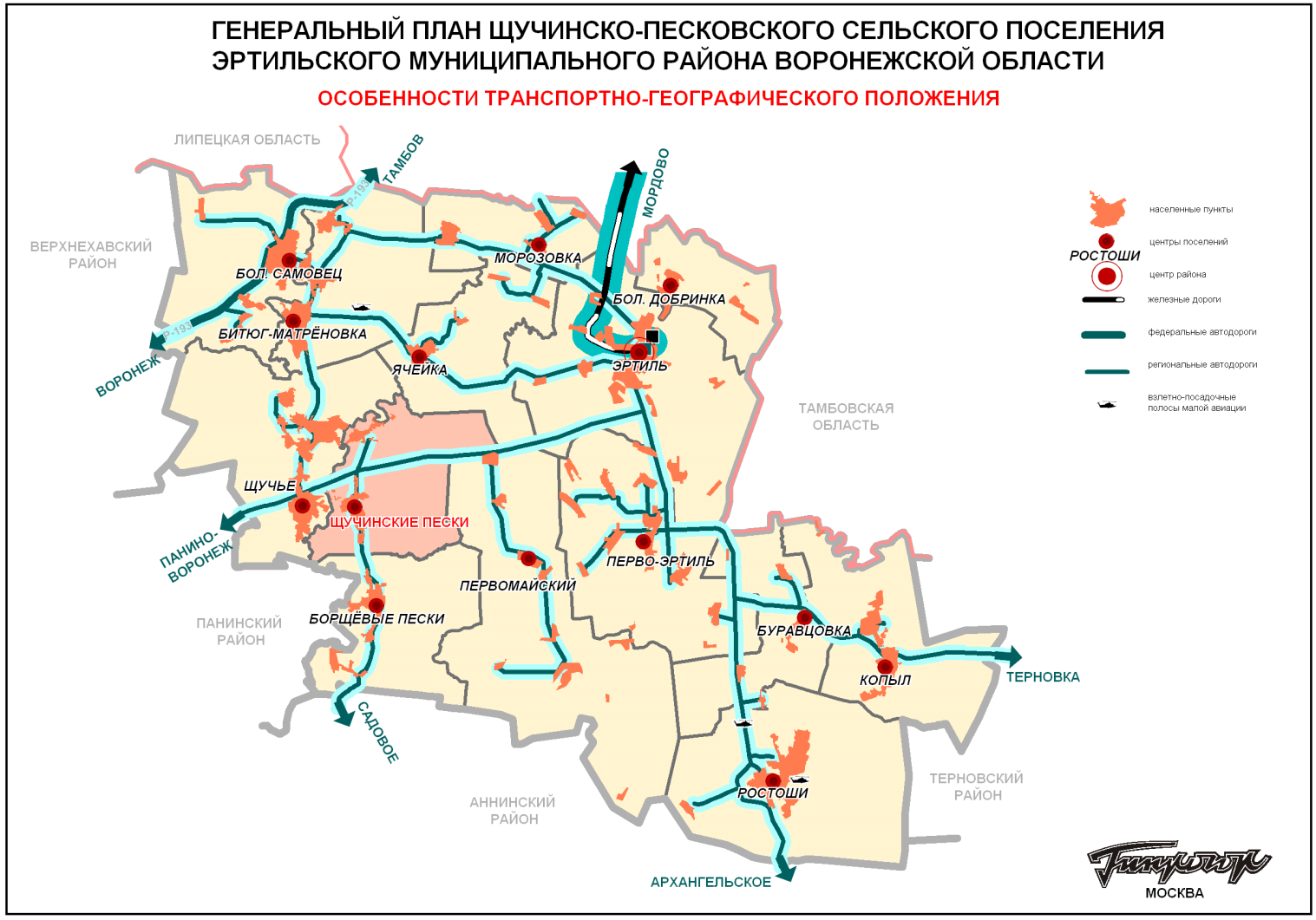
**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км)** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| **С.Щучинские Пески** | | | | |
| 1. |  | Ул. Советская | 4,8 | а/б |
| 2. |  | Ул. Горшечная | 1,0 | грунт |
| 3. |  | Ул. Горная | 1,2 | грунт |
| 4. |  | пер. Молодежный | 0,3 | грунт |
| 5. |  | Ул.Старокончановская | 0,4 | грунт |
| 6. |  | Ул. Заречная | 0,8 | грунт |
| 7. |  | Ул. Грязновка | 0,3 | грунт |
| 8. |  | пер. Лесной | 0,1 | грунт |
| 9. |  | Пер. Горный | 0,3 | грунт |
| 10. |  | Пер. Советский | 0,2 | грунт |
| **с. Сластенка** | | | | |
| 1. |  | Ул. Кирова | 1,5 | грунт |
| 2. |  | Ул. Лесная | 0,3 | грунт |
|  | **ИТОГО:** |  | **11,6 в т.ч. а/б 4,8** |  |

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области от 19.03.2010 г. № 4.

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 11. | В4-0 | "Курск - Борисоглебск" - Садовое - Щучинские Пески» | 16,4 | а/б |
| 2 |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО:** |  |  |  |

******

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Щучинско-Песковского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Щучинско-Песковского** **поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Щучинско -Песковского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(факт)** | **2018 год**  **(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 686 | 678 | 665 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 124 | 130 | 135 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 200 | 200 | 230 |

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Щучинско-Песковского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующим маршрутом: п.г.т. Анна - г. Эртиль.

В Щучинско-Песковского сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к местам летнего отдыха.

Для доставки детей организован школьный автобус.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Щучинско-Песковского поселения зарегистрировано 5.ДТП (в 2015 году – 6 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Щучинско-Песковского поселения и характер дорожно-транспортной сети, присутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о неблагополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Существующее положение | Проектное предложение |
| 1. | Территория |  |  |
| 1.1 | Общая площадь в границах сельского поселения, га | 8000 | 8000 |
| 1.2 | Площадь населенных пунктов, га | 465 | 465 |
| 1.3 | Площадь земель сельскохозяйственного назначения, га | 7009 | 7009 |
| 1.4 | Площадь земель транспорта, связи и т.д., га | 0,5 | 0,5 |
| 1.5 | Площадь земель лесного фонда | 254 | 245 |
| 1.6 | Площади иных видов земель | 312,5 | 312,5 |
| 2. | Система расселения |  |  |
| 2.1 | Количество населенных пунктов | 2 | 2 |
| 3. | Демографический потенциал |  |  |
| 3.1 | Общая численность населения, чел. | 678 | 610 |
| 3.2 | Численность трудовых ресурсов, чел. | 396 | 333 |
| 4. | Жилищный фонд |  |  |
| 4.1 | Число домовладений | 480 | 426 |
| 4.2 | Общая площадь жилого фонда, кв.м. | 32900 | 29400 |
| 4.3 | Жилой площади на одного человека, кв.м. | 48,5 | 48,1 |
| 4.4 | Оборудование жилищного фонда снабжением природным газом, % | 30,2 | 100 |
| 4.5 | - // - водопроводом, % | 28,5 | 100 |
| 4.6 | - // - канализацией, % | 0 | 0 |

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5.Устав Щучинско-Песковского сельского поселения

6.Генеральный план Щучинско -Песковского сельского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Щучинско -Песковского сельского поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного**

**развития сельского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Щучинско-Песковского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 18,5 тыс. рублей.

**Демографический прогноз**

Предполагается, что отрицательная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится отток жителей.

**Экономический прогноз**

Развитие Щучинско-Песковского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Щучинско-Песковского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Нестабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Щучинско -Песковского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Щучинско-Песковском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Щучинско -Песковского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2018 году- 230 автомобилей на 1000. жителей, в 2021 году – 250 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2019 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 250 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 250 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 678 | 665 | 650 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 130 | 135 | 143 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 230 | 240 | 250 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Щучинско-Песковского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Щучинско-Песковского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог сельского поселения

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско -Песковского сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **мероприятия** | **Мощность** | **Сроки**  **реализации** |
| 1. | Ямочный ремонт по улицам Горная, пер. Горный с. Щучинские Пески |  | 2017 |
| 2. | Устройство щебеночных дорог по ул. Горшечная с. Щучинские Пески |  | 2017 |
| 3. | Устройство щебеночных дорог по ул. Лесная, с. Сластенка |  | 2017 |
| 4. | Устройство щебеночных дорог по ул. Горная, Щучинские Пески |  | 2019 |
| 5. | Ямочный ремонт автомобильной дороги по улице Старокончановская с. Щучинские Пески. |  | 2020 |
| 6. | Устройство щебеночных дорог по ул. Кирова, Сластенка |  | 2021 |
| 7. | Разработка проектно-сметной документации |  | 2021 |

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования Программы составляет 2120,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Щучинско-Песковского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Щучинско-Песковского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | | Последующие годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 14,8 | 1 |  | |  | |
| 2. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 3,0 |  |  |  | | | |
| 3. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 0,8 |  |  |  | | | |
| 4. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % |  |  |  |  | | | |

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Щучинско-Песковского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

****

Приложение 2

к решению Совета народных депутатов

Щучинско-Песковского сельского поселения

Эртильского муниципального района

Воронежской области

от «24» августа 2017 г. № 135

**Порядок**

**учета замечаний и предложений по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области**

1. Предложения граждан по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области(далее-проект Программы) принимаются в письменном виде председателем комиссии по учету предложений и замечаний по проекту Программы, а в его отсутствие - одним из членов комиссии.

* 1. Предложения граждан по проекту Программы должны содержать сформулированный текст изменений и дополнений, быть подписаны гражданином с указанием его Ф.И.О., адреса места жительства.
  2. Гражданину, вносящему предложения и замечания по проекту Программы в трехдневный срок выдается письменное подтверждение о получении текста, подписанное председателем комиссии, либо членом комиссии.
  3. В случае получения комиссией предложений и замечаний по проекту Программы по почте, адресату в трехдневный срок сообщается о получении предложений в письменном виде, путем почтового отправления.
  4. В случае внесения предложений и замечаний по проекту Программы по телефону – председатель комиссии, или член комиссии подтверждает гражданину также по телефону о получении замечаний и предложений. При этом фиксируется фамилия, имя, отчество гражданина и адрес его места жительства.
  5. Предложения и замечания граждан по проекту Программы фиксируются в специальном журнале (прошнурованном и пронумерованным), приложением к которому являются предложения и замечания граждан на бумажных носителях, а также текстовые записи телефонных звонков, заверенные лицом, принимающим предложения и замечания.

1. Предложения и замечания граждан по проекту Программы принимаются с 25.08.2017 г. по 21.09.2017 г. в здании администрации Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района, расположенном по адресу: Воронежская область, Эртильский район, с. Щучинские Пески, ул. Советская, д. 68а., тел.8(47345)-3-31-74 ежедневно кроме субботы и воскресенья с 10.00 до 16.00 часов.

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**от «01» августа 2017 года № 64**

с.Щучинские Пески

|  |
| --- |
| **О предварительном отборе участников закупки в целях оказания гуманитарной помощи либо ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера**. |

В соответствии с планом – графиком размещения муниципального заказа Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области на 2017 год администрация сельского поселения

**п о с т а н о в л я е т:**

Во исполнение Федерального закона от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:

1. Утвердить следующие условия размещения муниципального заказа:

1.1 Муниципальный заказчик – администрация Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области.

Почтовый адрес:

397021, с. Щучинские Пески, ул. Советская,д.68а,Эртильского района, Воронежской области.

Адрес электронной почты: [shuchpeskov.ertil@govvrn.ru](mailto:shuchpeskov.ertil@govvrn.ru)

Номер контактного телефона: 8(47345)33-1-82

Ответственный исполнитель: глава администрации Щучинско-Песковского сельского поселения Шаршов Василий Иванович.

1.2 Способ размещения заказа – предварительный отбор.

1.3 Предмет предварительного отбора – предварительный отбор участников закупки в целях оказания гуманитарной помощи либо ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера.

1.4 Краткое изложение условий контракта, содержащее наименование и описание объекта закупки: предмет контракта: приложение №1 к заявке о проведении предварительного отбора (закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг, предусмотренных Перечнем товаров, работ, услуг, необходимых для оказания гуманитарной помощи либо ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2013 № 1765-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2015 г. №2590-р).

1.5 Количество поставляемых товаров, объем выполняемых работ, оказываемых услуг: необходимые сроки, условия, объем поставляемого товара, выполняемых работ, оказываемых услуг и их характеристики; определяются заказчиком при осуществлении закупки путем проведения запроса котировок в целях оказания гуманитарной помощи либо ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера.

1.6 Место доставки поставляемых товаров, выполнения работ, оказания услуг: Воронежская область Эртильский район с. Щучинские Пески ул. Советская д.68а.

1.7 Источник финансирования закупки: бюджет Щучинско-Песковского сельского поселения.

1.8 Начальная (максимальная) цена контракта: 0,01 руб.

Начальная (максимальная) цена установлена в размере 0 руб. 01 копейки в связи с тем, что предварительный отбор проводится исключительно в целях формирования перечня поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии со статьей 80 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ с учетом технических потребностей сайта www.zakupki.gov.ru, **а не заключения контракта.**

1.9 Условия поставки товара: Поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг должны осуществляться без предварительной оплаты и (или) с отсрочкой платежа в возможно короткий срок. Оплата товаров, работ, услуг осуществляется после их поставки, выполнения работ, оказания услуг.

1.10 Информация о необходимости без предварительной оплаты и (или) с отсрочкой платежа осуществить поставки товаров, выполнение работ, оказания услуг в возможно короткий срок: Участники предварительного отбора без предварительной оплаты и (или) с отсрочкой платежа должны осуществить поставки товаров, выполнение работ, оказания услуг.

1.11 Ограничение участия в определении поставщика (подрядчика, исполнителя): не установлено.

1.12 Срок, в течение которого победитель запроса котировок или иной участник запроса котировок, с которым заключается контракт при уклонении победителя запроса котировок от заключения контракта, должен подписать контракт: не ранее чем через семь дней с даты размещения в единой информационной системе протокола рассмотрения и оценки заявок на участие в запросе котировок и не позднее чем через двадцать дней с даты подписания указанного протокола.

1.13 Обеспечение исполнения контракта: не требуется.

1.14 Обеспечение заявки на участие в предварительном отборе**:** не требуется.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения В.И.Шаршов

31.08.2017 г. № 8(71) Муниципальный вестник

«Муниципальный вестник Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области (Сборник нормативно-правовых актов)».

Учредитель: Совет народных депутатов Щучинско-Песковского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области. Распространяется бесплатно.

Ответственный за выпуск официальных материалов Л.Н.Скаткова. Тел.8(47345)3-31-74.

Формат А4. Тираж 10 экз.